

驻车制动系统

故障症状表

提示:

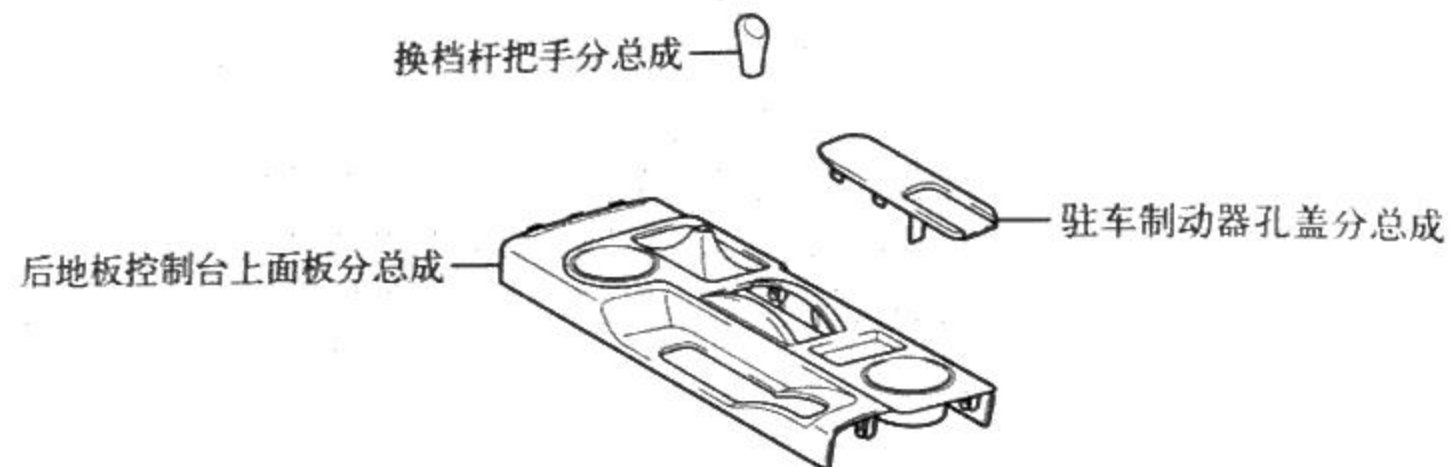
下表可以帮助查找故障原因。数字顺序表示故障原因的可能性大小。按推荐的顺序检查每个零件。如有必要, 更换这些零件。

症状	可疑部位	参考页
制动器卡滞	1. 驻车制动杠杆行程 (失调)	PB-4
	2. 驻车制动器拉索 (粘结)	PB-11
	3. 驻车制动蹄间隙 (失调)	PB-20
	4. 驻车制动蹄摩擦衬片 (破裂或变形)	PB-18
	5. 拉簧或回位弹簧 (损坏)	PB-17

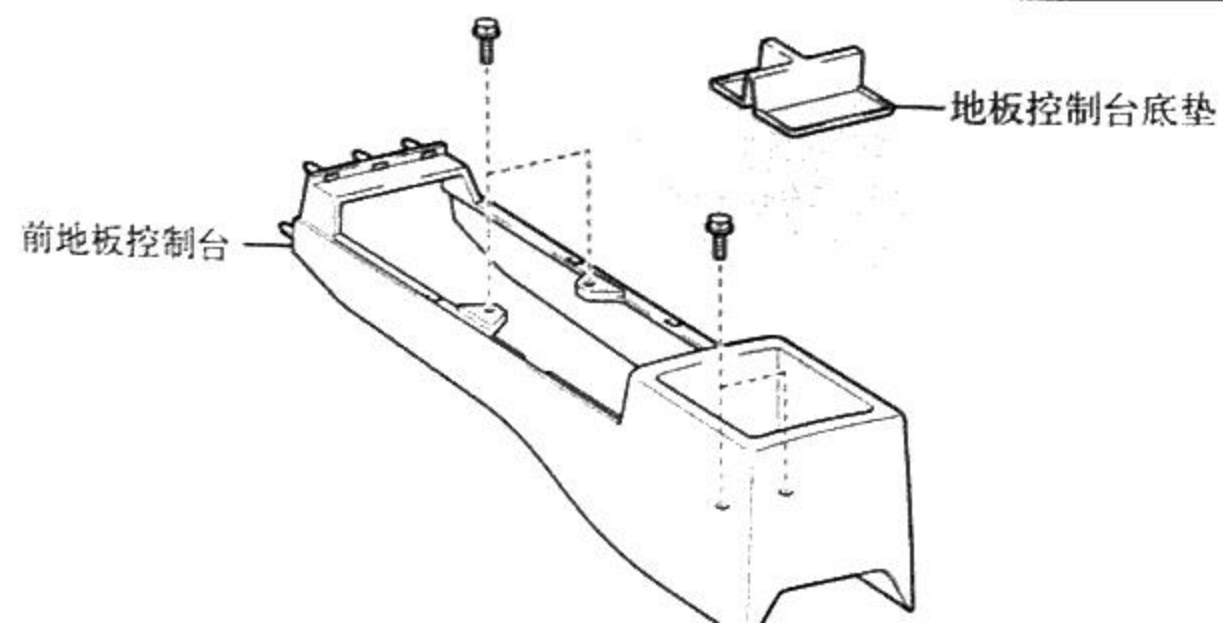
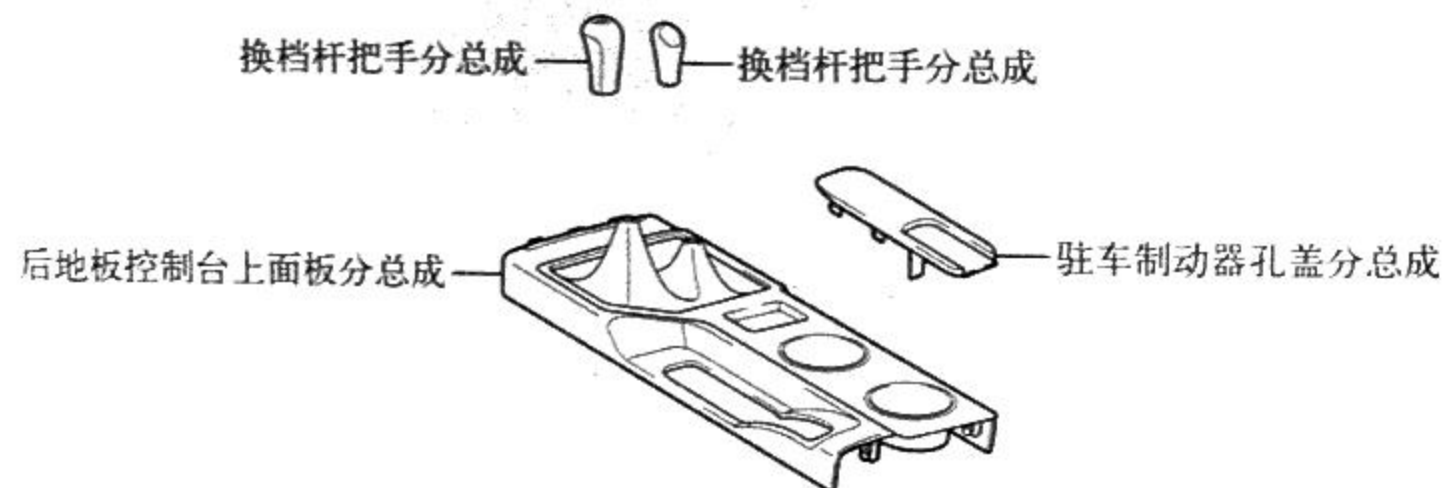
驻车制动杠杆

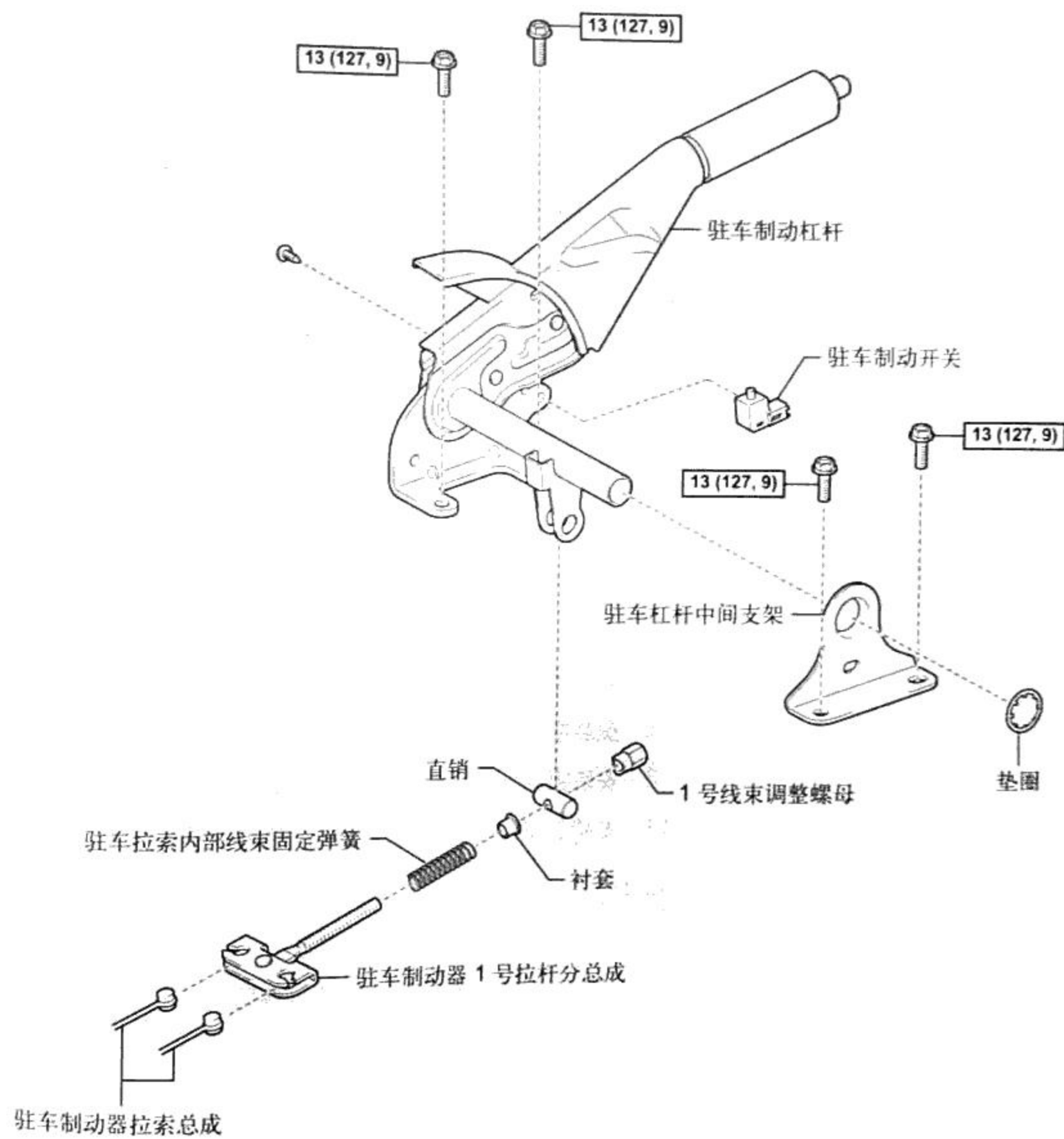
零部件

自动变速器:



手动变速器:

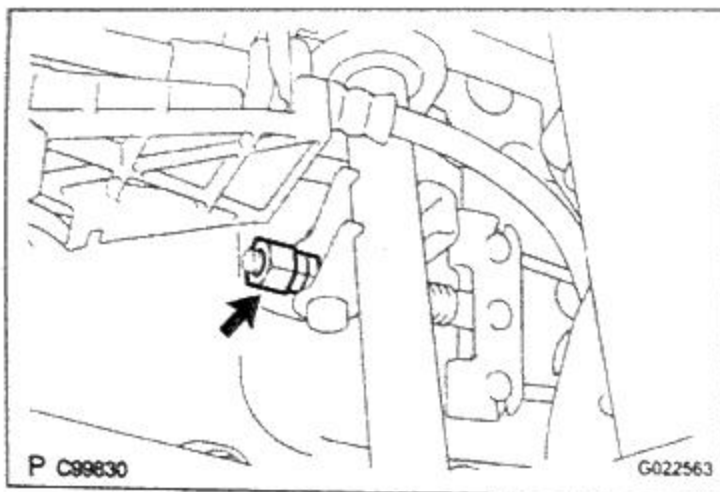




N*m (kgf*cm, ft.*lbf) : 规定扭矩

车上检查

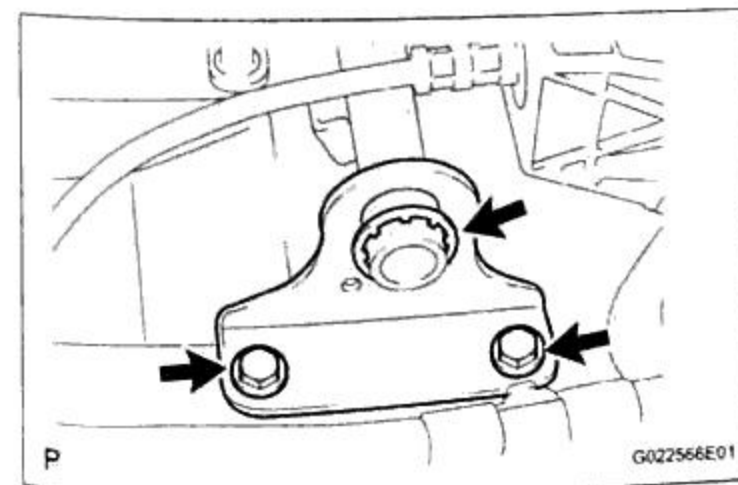
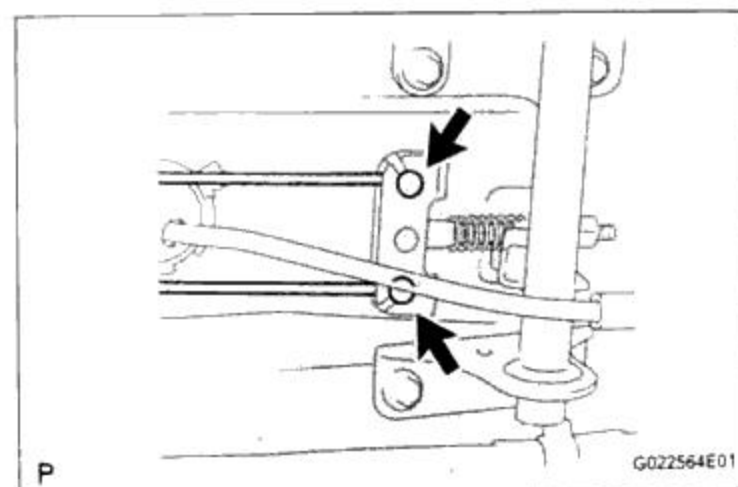
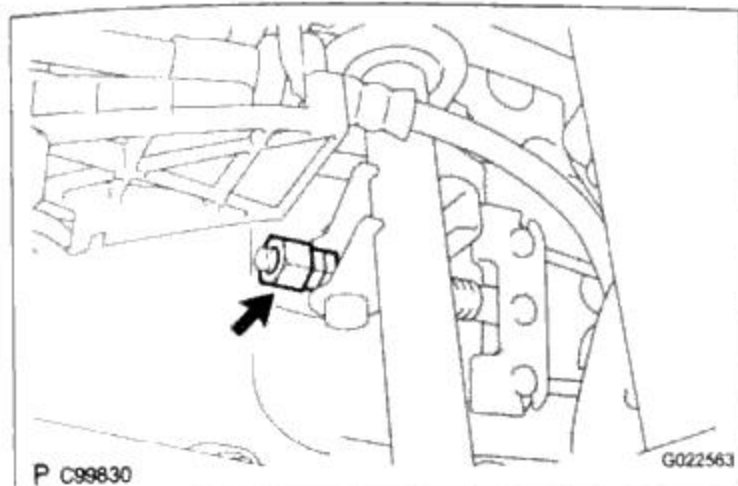
1. 拆卸后轮
2. 调整驻车制动蹄间隙 (参见 PB-20 页)
3. 安装后轮
扭矩: 112 N*m (1,137 kgf*cm, 82 ft.*lbf)
4. 检查驻车制动杠杆行程
 - (a) 缓慢将驻车制动杠杆拉到完全接合位置, 并计算咔嗒声的次数。
驻车制动杠杆行程:
200 N (20 kgf, 45 lbf) 时为 5 至 7 次咔嗒声
5. 拆卸驻车制动器孔盖分总成 (参见 IP-10 页)
6. 拆卸换挡杆把手分总成 (手动变速器) (参见 IP-10 页)
7. 拆卸换挡杆把手分总成 (参见 IP-10 页)
8. 拆卸后地板控制台上面板分总成 (参见 IP-11 页)
9. 调整驻车制动杠杆行程
 - (a) 转动调整螺母, 直到驻车制动杠杆行程修正至规定范围内。
驻车制动杠杆行程:
200 N (20 kgf, 45 lbf) 时为 5 至 7 次咔嗒声
 - (b) 操作驻车制动杠杆 3 至 4 次, 并检查驻车制动杠杆行程。
 - (c) 检查驻车制动器是否卡滞。
 - (d) 操作驻车制动杠杆时, 检查并确认制动警告灯亮起。
标准:
制动警告灯始终在第一次咔嗒声时亮起。
10. 安装后地板控制台上面板分总成 (参见 IP-30 页)
11. 安装换挡杆把手分总成 (参见 IP-31 页)
12. 安装换挡杆把手分总成 (手动变速器) (参见 IP-31 页)
13. 安装驻车制动器孔盖分总成 (参见 IP-31 页)



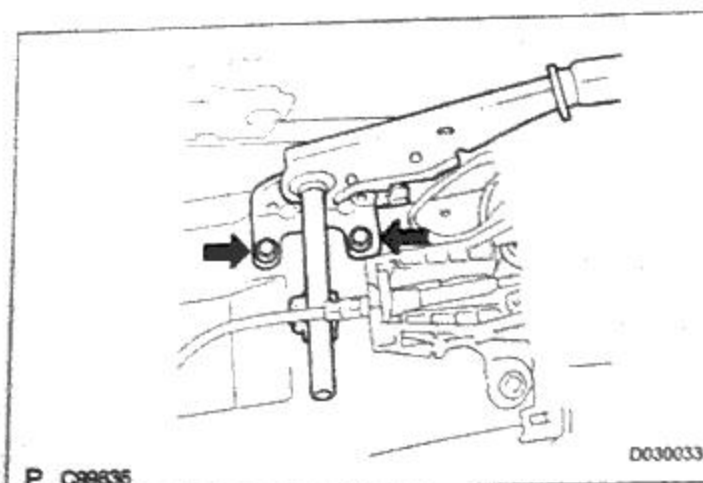
拆卸

1. 从蓄电池负极端子断开电缆
2. 拆卸驻车制动器孔盖分总成 (参见 IP-10 页)

3. 拆卸换挡杆把手分总成 (手动变速器) (参见 IP-10 页)
4. 拆卸换挡杆把手分总成 (参见 IP-10 页)
5. 拆卸后地板控制台上面板分总成 (参见 IP-11 页)
6. 拆卸地板控制台底垫 (参见 IP-11 页)
7. 拆卸前地板控制台 (参见 IP-12 页)
8. 拆卸驻车制动杠杆
 - (a) 松开驻车制动杠杆。
 - (b) 断开驻车制动开关连接器。
 - (c) 拆下调整螺母。



- (d) 从驻车制动器拉杆上断开 2 号和 3 号驻车制动器拉索。
- (e) 拆下驻车制动器拉杆、衬套和固定弹簧。
- (f) 从驻车制动杠杆上拆下直销。
- (g) 拆下垫圈。
- (h) 从驻车制动杠杆上拆下 2 个螺栓和中间支撑。



(i) 拆下 2 个螺栓和驻车制动杆。

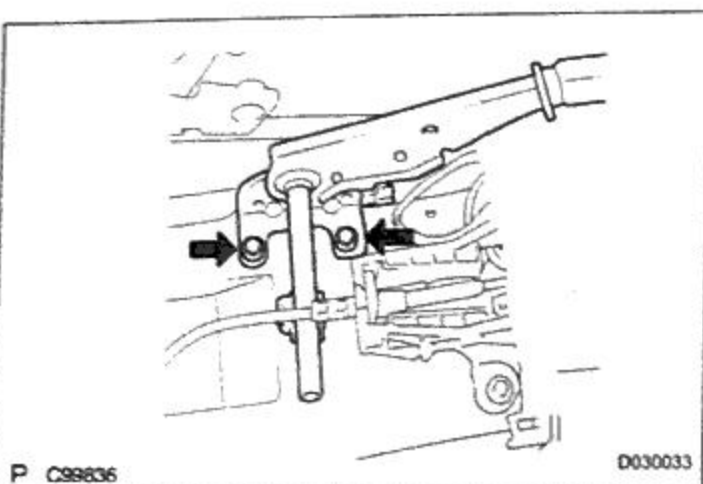
9. 拆卸驻车制动开关

(a) 从驻车制动杠杆上拆下螺钉和驻车制动开关。

安装

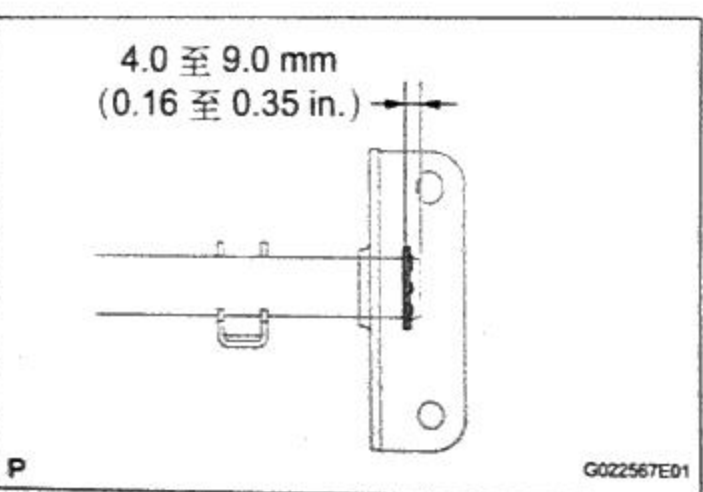
1. 安装驻车制动开关

(a) 用螺钉安装驻车制动开关。

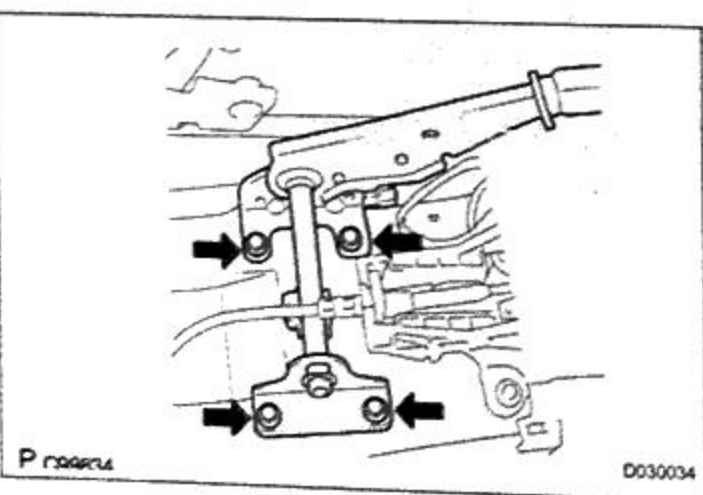


2. 安装驻车制动杆

(a) 安装驻车制动杆并暂时紧固 2 个螺栓。



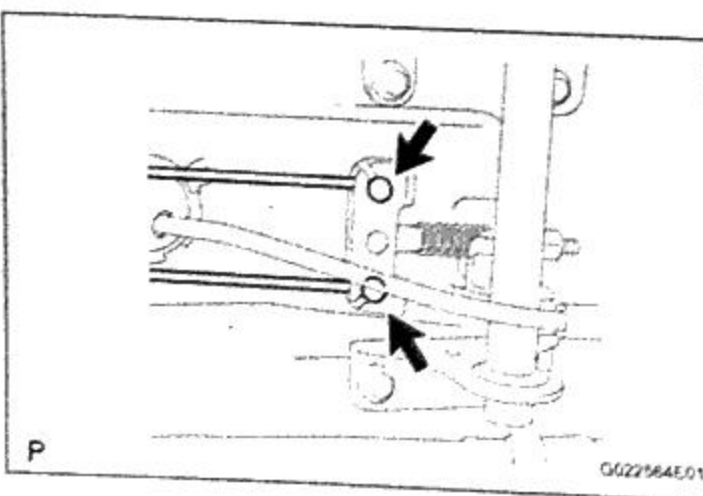
(b) 将中间支撑和垫圈安装到驻车制动杠杆上。



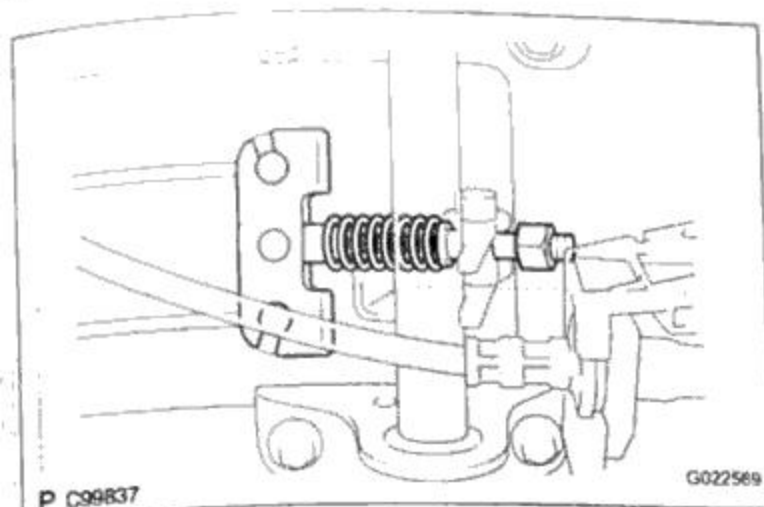
(c) 用 4 个螺栓安装驻车制动杆。

扭矩: 13 N*m (127 kgf*cm, 9 ft.*lbf)

(d) 将直销安装至驻车制动杠杆内。



(e) 将 2 号和 3 号驻车制动器拉索连接至驻车制动器拉杆。

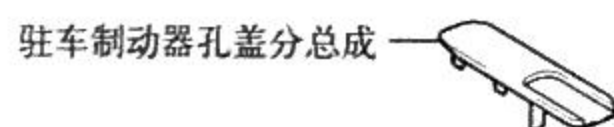
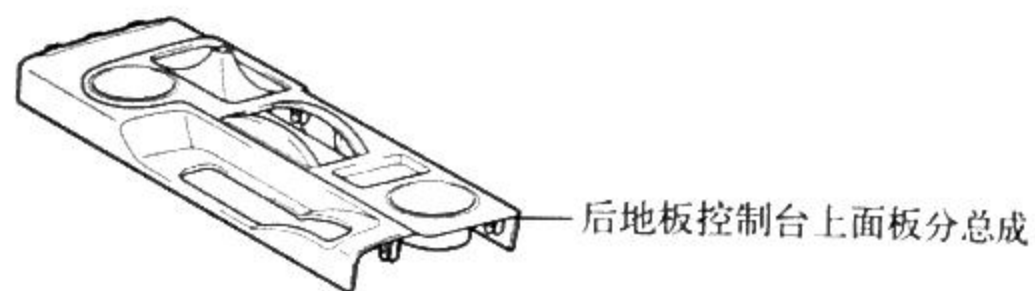


- (f) 用调整螺母, 安装固定弹簧、衬套和驻车制动器拉杆。
- (g) 连接驻车制动开关连接器。
- 3. 检查驻车制动杠杆行程 (参见 PB-4 页)
- 4. 调整驻车制动杠杆行程 (参见 PB-4 页)
- 5. 安装前地板控制台 (参见 IP-29 页)
- 6. 安装地板控制台底垫 (参见 IP-30 页)
- 7. 安装后地板控制台上面板分总成 (参见 IP-30 页)
- 8. 安装换挡杆把手分总成 (参见 IP-31 页)
- 9. 安装换挡杆把手分总成 (手动变速器) (参见 IP-31 页)
- 10. 安装驻车制动器孔盖分总成 (参见 IP-31 页)
- 11. 将电缆连接到蓄电池负极端子
扭矩: 3.9 N*m (40 kgf*cm, 35 in.*lbf)

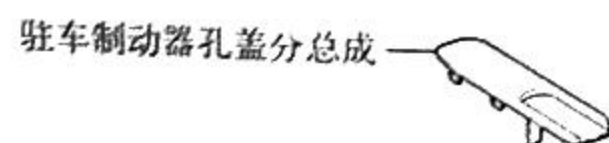
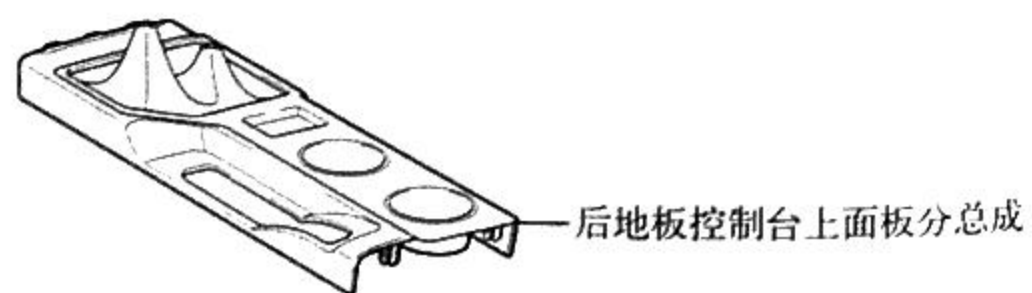
驻车制动开关

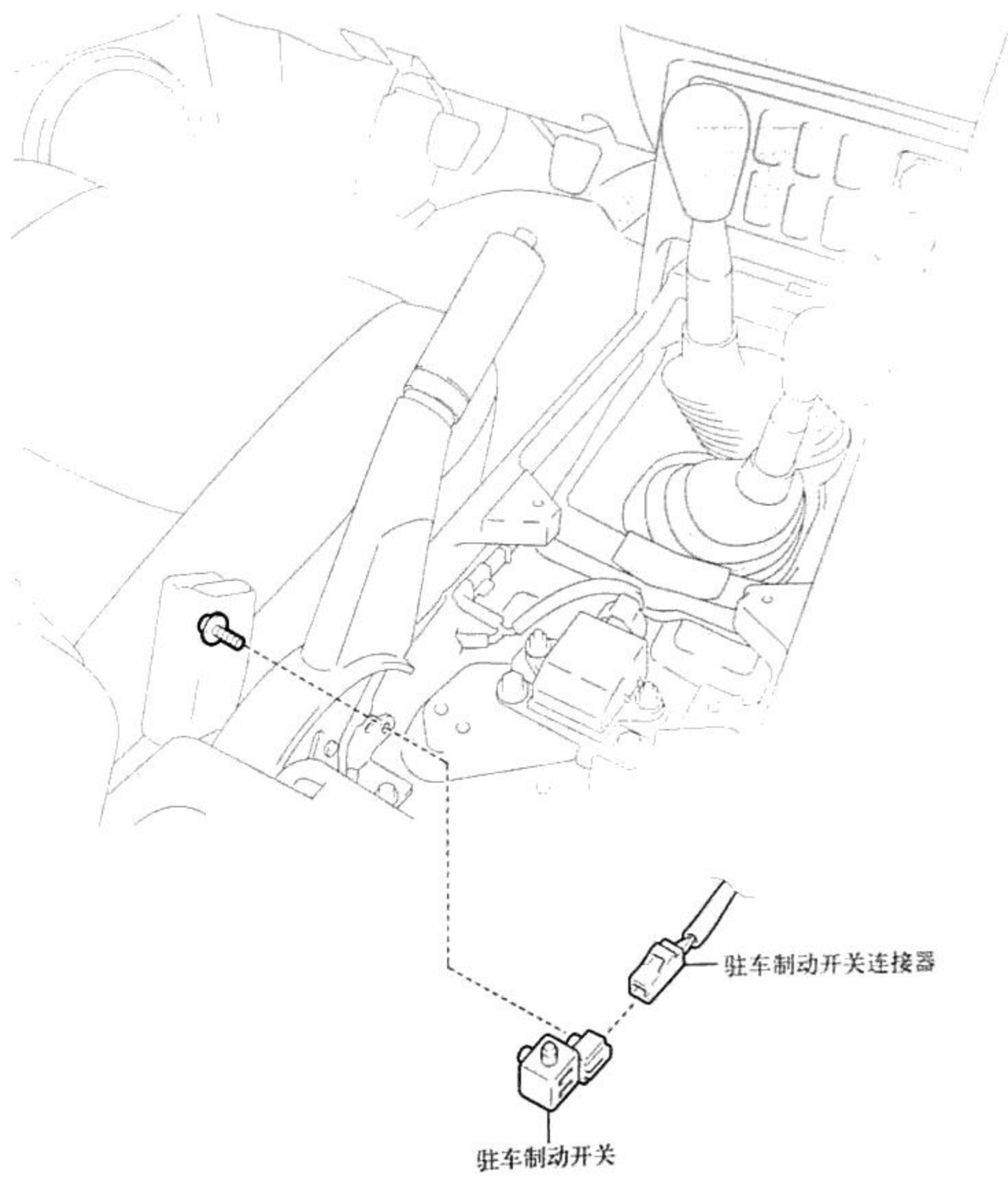
零部件

自动变速器:

 — 换挡杆把手分总成


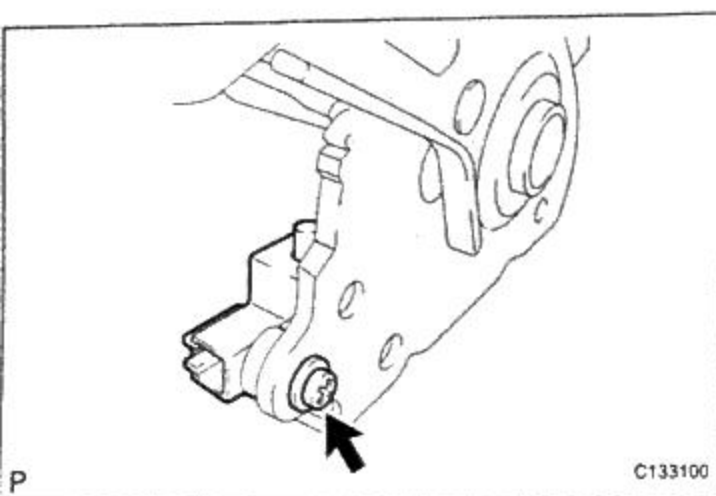
手动变速器:

 — 换挡杆把手分总成
 — 换挡杆把手分总成




拆卸

1. 从蓄电池负极端子断开电缆
2. 拆卸驻车制动器孔盖分总成 (参见 IP-10 页)
3. 拆卸换挡杆把手分总成 (手动变速器) (参见 IP-10 页)
4. 拆卸换挡杆把手分总成 (参见 IP-10 页)
5. 拆卸后地板控制台上面板分总成 (参见 IP-11 页)
6. 拆卸驻车制动开关
 - (a) 断开驻车制动开关连接器。
 - (b) 拆下螺钉和驻车制动开关。



检查

1. 检查驻车制动开关
 - (a) 检查电阻。
 - (1) 用欧姆表测量端子间的电阻。

标准电阻

检测仪连接	开关状态	规定状态
1 - 搭铁	松开	小于 1 Ω
1 - 搭铁	按下	10 k Ω 或更大

如果结果不符合规定, 更换驻车制动开关。

安装

1. 安装驻车制动开关
 - (a) 用螺钉安装驻车制动开关。
 - (b) 连接驻车制动开关连接器。
2. 安装后地板控制台上面板分总成 (参见 IP-30 页)
3. 安装换挡杆把手分总成 (参见 IP-31 页)
4. 安装换挡杆把手分总成 (手动变速器) (参见 IP-31 页)
5. 安装驻车制动器孔盖分总成 (参见 IP-31 页)
6. 将电缆连接到蓄电池负极端子

扭矩: 3.9 N*m (40 kgf*cm, 35 in.*lbf)

